



Un buon segnale dal nuovo Governo

Monti e la sua Lancia Thesis

Finalmente un'auto italiana a Palazzo Chigi

Ma forse ora è troppo tardi
Termini Imerese ha chiuso

e la Fiat perde sempre più quote di mercato

Oltre il 70% delle auto vendute in Italia è di marca straniera
Gli aiuti e gli incentivi al settore auto non risolvono il
problema perché non producono sviluppo
L'unico vero sostegno alla nostra industria è l'acquisto di
auto italiane

